白河第二中学校
学校だより

高嶺

白河第二中学校　第１３号
令和２年　６月１９日
文責：校長　小林　敏史

「乗れる」のと「乗り方がわかる」のは、全然違う　～ 自転車利用のルール ～

皆さん、ほとんどの人が自転車に「乗れる」と思います。さて、「乗れる」けれど、一番大切な「乗り方」、つまり交通ルールは正しく理解していますか？
例えば、Ｑ：自転車は歩道を走行しても良い。○か×か？　答えは？

自転車は、歩道と車道の区別のある道路では、基本的に車道を通行しなければなりません。、
ただし一定の条件を満たしている場合には歩道を通行することもできます。その条件とは
１　「自転車通行可」の道路標識又は「普通自転車通行指定部分」の道路標示がある。
２　運転者が１３歳未満若しくは７０歳以上、または身体に障がいを負っている。
３　安全のためやむを得ない場合（交通量が多く車道を走行することが危険な状況の時等）

皆さんの通学路で「自転車通行可」の歩道と一般的な「歩道」とちゃんと区別できていますか？
仮に、上記の３つめの条件「安全のため歩道を走行」したとしても、歩道が歩行者優先であることには変わりありません。走行中、歩行者を見かけた場合は徐行し、歩行者の安全を確保する義務があります。これはマナーではなく、「交通法規」です。もし、皆さんがこのルールを破って歩行者にけがを負わせた場合は、罰せられます。過去には数千万円もの損害賠償を請求された事故もありました。
自転車は法律上「軽車両」として扱われ、その利用に当たっては様々なルールが定められています。警察庁のＨＰには詳しく紹介されているので、是非一度アクセスしてみてください。

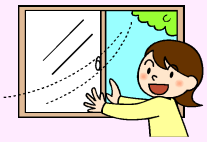
［　警察庁ＨＰ　https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/info.html　］

コロナに負けるな！　その3　～ 集団感染リスクへの対応 ～

【　３密を回避　】

・換気の悪い密閉空間　・多数が集まる密集場所　・間近で会話や発声をする密接場面

この３つの条件が重なると感染のリスクが高まるとされています。この「密」をどうしたら下げることができるでしょうか？



１　密閉の回避
換気は、気候上可能な限り常時、困難な場合はこまめに（３０分に１回以上）、２方向の窓を同時に開けて行いましょう。エアコン使用時も、室内に外気を取り入れるため、必ず行いましょう。

２　密集の回避
人との間隔は、できるだけ２ｍ（最低１ｍ）空けることが望ましいとなっています。白河市のように「感染レベル１」の地域においては、１ｍを目安に可能な限り距離をとる工夫をします。本校の教室では１ｍの距離をとることは難しいのですが、「新しい生活様式」では「座席の間隔に一律こだわるのではなく、頻繁な換気などを組み合わせるなど、現場の状況に応じて柔軟に対応する。」となっており、十分な換気を心がけながらリスクの軽減を図っています。

３　密接場面での対応（マスクの着用）
基本的には常時マスクを着用することが望ましいと考えられています。ただし、気候の状況により、熱中症などの恐れがある場合はマスクを外しましょう。その際は、互いの距離を十分に保ったり、換気をしっかり行うことが必要です。また、体育の授業でのマスクの着用は、必要ありません。

○　次回は、「各活動場面での感染症予防対策」についてご紹介します。

〈次週の予定〉

日	曜	主　な　行　事
22	月	全校朝会　教育相談　３年生実力テスト
23	火	教育相談
24	水	Ｂ案　職員会議　部活動中止
25	木	Ｂ案　生徒会専門委員会　教育相談
26	金	教育相談　※期末テスト２週間前

期末テストに向けて、計画的に学習を！

◇◇ 今週の言葉 ◇◇

自分を見つめ、自分を知り、自分を変えていく。
そうすることで、
世の中はもっと素晴らしいものなっていく。

～　今週の朝会でのお話、覚えてますか？　～